



## VILA DO CONDE

### MOVIMENTAÇÃO EM CONTÊNER DRY

NAVEGAÇÃO	TAM.	DESCARREGAMENTO						CARREGAMENTO						MOVIMENTAÇÃO			
		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		CHEIOS E VAZIOS			
		UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	TEU	PESO (t)	
JANEIRO/2010	LONGO CURSO	20	23	472	-	-	23	472	38	787	32	74	70	861	93	93	1.333
		40	15	347	-	-	15	347	47	1.281	-	-	47	1.281	62	124	1.628
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>38</b>	<b>819</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>819</b>	<b>85</b>	<b>2.068</b>	<b>32</b>	<b>74</b>	<b>117</b>	<b>2.142</b>	<b>155</b>	<b>217</b>	<b>2.961</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	36	72	36	72	-	-	-	-	-	-	36	36	72
		40	-	-	40	160	40	160	-	-	-	-	-	-	40	80	160
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>76</b>	<b>232</b>	<b>76</b>	<b>232</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>76</b>	<b>116</b>	<b>232</b>	
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>38</b>	<b>819</b>	<b>76</b>	<b>232</b>	<b>114</b>	<b>1.051</b>	<b>85</b>	<b>2.068</b>	<b>32</b>	<b>74</b>	<b>117</b>	<b>2.142</b>	<b>231</b>	<b>333</b>	<b>3.193</b>	
FEVEREIRO/2010	LONGO CURSO	20	53	972	-	-	53	972	244	4.967	3	7	247	4.974	300	300	5.946
		40	12	333	-	-	12	333	172	4.294	22	83	194	4.377	206	412	4.710
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>65</b>	<b>1.305</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>1.305</b>	<b>416</b>	<b>9.261</b>	<b>25</b>	<b>90</b>	<b>441</b>	<b>9.351</b>	<b>506</b>	<b>712</b>	<b>10.656</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	250	546	250	546	-	-	10	24	10	24	260	260	570
		40	-	-	91	353	91	353	-	-	-	-	-	-	91	182	353
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>341</b>	<b>899</b>	<b>341</b>	<b>899</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>351</b>	<b>442</b>	<b>923</b>	
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>65</b>	<b>1.305</b>	<b>341</b>	<b>899</b>	<b>406</b>	<b>2.204</b>	<b>416</b>	<b>9.261</b>	<b>35</b>	<b>114</b>	<b>451</b>	<b>9.375</b>	<b>857</b>	<b>1.154</b>	<b>11.579</b>	
MARÇO/2010	LONGO CURSO	20	120	2.996	-	-	120	2.996	119	2.608	33	73	152	2.681	272	272	5.677
		40	11	237	-	-	11	237	60	1.595	11	41	71	1.636	82	164	1.873
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>131</b>	<b>3.233</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>131</b>	<b>3.233</b>	<b>179</b>	<b>4.203</b>	<b>44</b>	<b>114</b>	<b>223</b>	<b>4.317</b>	<b>354</b>	<b>436</b>	<b>7.550</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	50	100	50	100	-	-	-	-	-	-	50	50	100
		40	-	-	78	311	78	311	-	-	-	-	-	-	78	156	311
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>128</b>	<b>411</b>	<b>128</b>	<b>411</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>128</b>	<b>206</b>	<b>411</b>	
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>131</b>	<b>3.233</b>	<b>128</b>	<b>411</b>	<b>259</b>	<b>3.644</b>	<b>179</b>	<b>4.203</b>	<b>44</b>	<b>114</b>	<b>223</b>	<b>4.317</b>	<b>482</b>	<b>642</b>	<b>7.961</b>	

ABRIL/2010	LONGO CURSO	20	31	641	-	-	31	641	249	6.028	59	134	308	6.162	339	339	6.803
		40	38	789	-	-	38	789	112	2.987	40	154	152	3.141	190	380	3.930
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>69</b>	<b>1.430</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>69</b>	<b>1.430</b>	<b>361</b>	<b>9.015</b>	<b>99</b>	<b>288</b>	<b>460</b>	<b>9.303</b>	<b>529</b>	<b>719</b>	<b>10.733</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	159	318	159	318	-	-	-	-	-	-	159	159	318
		40	-	-	109	436	109	436	-	-	-	-	-	-	109	218	436
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>268</b>	<b>754</b>	<b>268</b>	<b>754</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>268</b>	<b>377</b>	<b>754</b>	
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>			<b>69</b>	<b>1.430</b>	<b>268</b>	<b>754</b>	<b>337</b>	<b>2.184</b>	<b>361</b>	<b>9.015</b>	<b>99</b>	<b>288</b>	<b>460</b>	<b>9.303</b>	<b>797</b>	<b>1.096</b>	<b>11.487</b>
MAIO/2010	LONGO CURSO	20	46	799	8	18	54	817	294	6.740	9	20	303	6.760	357	357	7.577
		40	12	318	-	-	12	318	173	4.738	20	75	193	4.813	205	410	5.131
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>58</b>	<b>1.117</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>66</b>	<b>1.135</b>	<b>467</b>	<b>11.478</b>	<b>29</b>	<b>95</b>	<b>496</b>	<b>11.573</b>	<b>562</b>	<b>767</b>	<b>12.708</b>
	CABOTAGEM	20	10	225	312	629	322	854	-	-	-	-	-	-	322	322	854
		40	-	-	209	802	209	802	-	-	-	-	-	-	209	418	802
<b>SUBTOTAL</b>		<b>10</b>	<b>225</b>	<b>521</b>	<b>1.431</b>	<b>531</b>	<b>1.656</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>531</b>	<b>740</b>	<b>1.656</b>	
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>			<b>68</b>	<b>1.342</b>	<b>529</b>	<b>1.449</b>	<b>597</b>	<b>2.791</b>	<b>467</b>	<b>11.478</b>	<b>29</b>	<b>95</b>	<b>496</b>	<b>11.573</b>	<b>1.093</b>	<b>1.507</b>	<b>14.364</b>
JUNHO/2010	LONGO CURSO	20	48	987	24	48	72	1.035	437	10.495	5	11	442	10.506	514	514	11.541
		40	22	580	27	108	49	688	169	4.523	3	12	172	4.535	221	442	5.223
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>70</b>	<b>1.567</b>	<b>51</b>	<b>156</b>	<b>121</b>	<b>1.723</b>	<b>606</b>	<b>15.018</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>614</b>	<b>15.041</b>	<b>735</b>	<b>956</b>	<b>16.764</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	251	512	251	512	-	-	-	-	-	-	251	251	512
		40	-	-	150	543	150	543	-	-	-	-	-	-	150	300	543
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>401</b>	<b>1.055</b>	<b>401</b>	<b>1.055</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>401</b>	<b>551</b>	<b>1.055</b>	
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>			<b>70</b>	<b>1.567</b>	<b>452</b>	<b>1.211</b>	<b>522</b>	<b>2.778</b>	<b>606</b>	<b>15.018</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>614</b>	<b>15.041</b>	<b>1.136</b>	<b>1.507</b>	<b>17.819</b>
JULHO/2010	LONGO CURSO	20	101	2.267	-	-	101	2.267	255	5.877	1	2	256	5.879	357	357	8.146
		40	23	377	-	-	23	377	72	1.997	78	300	150	2.297	173	346	2.674
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>124</b>	<b>2.644</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>124</b>	<b>2.644</b>	<b>327</b>	<b>7.874</b>	<b>79</b>	<b>302</b>	<b>406</b>	<b>8.176</b>	<b>530</b>	<b>703</b>	<b>10.820</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	256	541	256	541	-	-	-	-	-	-	256	256	541
		40	-	-	69	266	69	266	-	-	-	-	-	-	69	138	266
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>325</b>	<b>807</b>	<b>325</b>	<b>807</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>325</b>	<b>394</b>	<b>807</b>	
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>			<b>124</b>	<b>2.644</b>	<b>325</b>	<b>807</b>	<b>449</b>	<b>3.451</b>	<b>327</b>	<b>7.874</b>	<b>79</b>	<b>302</b>	<b>406</b>	<b>8.176</b>	<b>855</b>	<b>1.097</b>	<b>11.627</b>

AGOSTO/2010	LONGO CURSO	20	59	1.262	-	-	59	1.262	395	9.295	-	-	395	9.295	454	454	10.557
		40	21	498	-	-	21	498	107	2.923	42	168	149	3.091	170	340	3.589
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>80</b>	<b>1.760</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>80</b>	<b>1.760</b>	<b>502</b>	<b>12.218</b>	<b>42</b>	<b>168</b>	<b>544</b>	<b>12.386</b>	<b>624</b>	<b>794</b>	<b>14.146</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	424	860	424	860	-	-	-	-	-	-	424	424	860
		40	-	-	106	381	106	381	-	-	-	-	-	-	106	212	381
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>530</b>	<b>1.241</b>	<b>530</b>	<b>1.241</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>530</b>	<b>636</b>	<b>1.241</b>	
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>			<b>80</b>	<b>1.760</b>	<b>530</b>	<b>1.241</b>	<b>610</b>	<b>3.001</b>	<b>502</b>	<b>12.218</b>	<b>42</b>	<b>168</b>	<b>544</b>	<b>12.386</b>	<b>1.154</b>	<b>1.430</b>	<b>15.387</b>
SETEMBRO/2010	LONGO CURSO	20	57	1.203	-	-	57	1.203	217	4.945	58	128	275	5.073	332	332	6.276
		40	51	1.176	-	-	51	1.176	139	3.751	126	488	265	4.239	316	632	5.415
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>108</b>	<b>2.379</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>108</b>	<b>2.379</b>	<b>356</b>	<b>8.696</b>	<b>184</b>	<b>616</b>	<b>540</b>	<b>9.312</b>	<b>648</b>	<b>964</b>	<b>11.691</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	139	280	139	280	-	-	-	-	-	-	139	139	280
		40	-	-	184	697	184	697	-	-	-	-	-	-	184	368	697
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>323</b>	<b>977</b>	<b>323</b>	<b>977</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>323</b>	<b>507</b>	<b>977</b>	
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>			<b>108</b>	<b>2.379</b>	<b>323</b>	<b>977</b>	<b>431</b>	<b>3.356</b>	<b>356</b>	<b>8.696</b>	<b>184</b>	<b>616</b>	<b>540</b>	<b>9.312</b>	<b>971</b>	<b>1.471</b>	<b>12.668</b>
OUTUBRO/2010	LONGO CURSO	20	67	1.275	-	-	67	1.275	382	8.777	-	-	382	8.777	449	449	10.052
		40	14	301	-	-	14	301	145	3.855	-	-	145	3.855	159	318	4.156
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>81</b>	<b>1.576</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>81</b>	<b>1.576</b>	<b>527</b>	<b>12.632</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>527</b>	<b>12.632</b>	<b>608</b>	<b>767</b>	<b>14.208</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	222	444	222	444	-	-	-	-	-	-	222	222	444
		40	-	-	229	916	229	916	-	-	-	-	-	-	229	458	916
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>451</b>	<b>1.360</b>	<b>451</b>	<b>1.360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>451</b>	<b>680</b>	<b>1.360</b>	
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>			<b>81</b>	<b>1.576</b>	<b>451</b>	<b>1.360</b>	<b>532</b>	<b>2.936</b>	<b>527</b>	<b>12.632</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>527</b>	<b>12.632</b>	<b>1.059</b>	<b>1.447</b>	<b>15.568</b>
NOVEMBRO/2010	LONGO CURSO	20	105	2.394	-	-	105	2.394	201	3.944	3	7	204	3.951	309	309	6.345
		40	24	437	-	-	24	437	274	6.834	-	-	274	6.834	298	596	7.271
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>129</b>	<b>2.831</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>129</b>	<b>2.831</b>	<b>475</b>	<b>10.778</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>478</b>	<b>10.785</b>	<b>607</b>	<b>905</b>	<b>13.616</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	250	510	250	510	-	-	-	-	-	-	250	250	510
		40	-	-	380	1.494	380	1.494	-	-	-	-	-	-	380	760	1.494
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>630</b>	<b>2.004</b>	<b>630</b>	<b>2.004</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>630</b>	<b>1.010</b>	<b>2.004</b>	
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>			<b>129</b>	<b>2.831</b>	<b>630</b>	<b>2.004</b>	<b>759</b>	<b>4.835</b>	<b>475</b>	<b>10.778</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>478</b>	<b>10.785</b>	<b>1.237</b>	<b>1.915</b>	<b>15.620</b>

DEZEMBRO/2010	LONGO CURSO	20	35	710	-	-	35	710	522	11.354	1	2	523	11.356	558	558	12.066
		40	18	444	-	-	18	444	216	6.089	-	-	216	6.089	234	468	6.533
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>53</b>	<b>1.154</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>1.154</b>	<b>738</b>	<b>17.443</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>739</b>	<b>17.445</b>	<b>792</b>	<b>1.026</b>	<b>18.599</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	449	905	449	905	-	-	-	-	-	-	449	449	905
		40	-	-	42	167	42	167	-	-	-	-	-	-	42	84	167
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>491</b>	<b>1.072</b>	<b>491</b>	<b>1.072</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>491</b>	<b>533</b>	<b>1.072</b>	
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
			<b>53</b>	<b>1.154</b>	<b>491</b>	<b>1.072</b>	<b>544</b>	<b>2.226</b>	<b>738</b>	<b>17.443</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>739</b>	<b>17.445</b>	<b>1.283</b>	<b>1.559</b>	<b>19.671</b>
ATÉ DEZEMBRO	LONGO CURSO	20	745	15.978	32	66	777	16.044	3.353	75.817	204	458	3.557	76.275	4.334	4.334	92.319
		40	261	5.837	27	108	288	5.945	1.686	44.867	342	1.321	2.028	46.188	2.316	4.632	52.133
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>1.006</b>	<b>21.815</b>	<b>59</b>	<b>174</b>	<b>1.065</b>	<b>21.989</b>	<b>5.039</b>	<b>120.684</b>	<b>546</b>	<b>1.779</b>	<b>5.585</b>	<b>122.463</b>	<b>6.650</b>	<b>8.966</b>	<b>144.452</b>
	CABOTAGEM	20	10	225	2.798	5.717	2.808	5.942	-	-	10	24	10	24	2.818	2.818	5.966
		40	-	-	1.687	6.526	1.687	6.526	-	-	-	-	-	-	1.687	3.374	6.526
<b>SUBTOTAL</b>		<b>10</b>	<b>225</b>	<b>4.485</b>	<b>12.243</b>	<b>4.495</b>	<b>12.468</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>4.505</b>	<b>6.192</b>	<b>12.492</b>	
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
			<b>1.016</b>	<b>22.040</b>	<b>4.544</b>	<b>12.417</b>	<b>5.560</b>	<b>34.457</b>	<b>5.039</b>	<b>120.684</b>	<b>556</b>	<b>1.803</b>	<b>5.595</b>	<b>122.487</b>	<b>11.155</b>	<b>15.158</b>	<b>156.944</b>

Obs: TEU = Twent-foot Equivalent Unit (Unidade Equivalente de Vinte pés, no padrão ISO)