



## SANTARÉM

### MOVIMENTAÇÃO EM CONTÊINER

NAVEGAÇÃO	TAM.	DESCARREGAMENTO						CARREGAMENTO						MOVIMENTAÇÃO			
		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		CHEIOS E VAZIOS			
		UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	TEU	PESO (t)	
JANEIRO/2010	LONGO CURSO	20	25	55	-	-	25	55	29	671	-	-	29	671	54	54	726
		40	85	339	-	-	85	339	49	1.409	-	-	49	1.409	134	268	1.748
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>110</b>	<b>394</b>	-	-	<b>110</b>	<b>394</b>	<b>78</b>	<b>2.079</b>	-	-	<b>78</b>	<b>2.079</b>	<b>188</b>	<b>322</b>	<b>2.473</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>110</b>	<b>394</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>110</b>	<b>394</b>	<b>78</b>	<b>2.079</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>2.079</b>	<b>188</b>	<b>322</b>	<b>2.473</b>	
FEVEREIRO/2010	LONGO CURSO	20	110	431	-	-	110	431	110	2.730	-	-	110	2.730	220	220	3.161
		40	290	1.194	-	-	290	1.194	157	4.489	-	-	157	4.489	447	894	5.684
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>400</b>	<b>1.625</b>	-	-	<b>400</b>	<b>1.625</b>	<b>267</b>	<b>7.220</b>	-	-	<b>267</b>	<b>7.220</b>	<b>667</b>	<b>1.114</b>	<b>8.845</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>400</b>	<b>1.625</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>	<b>1.625</b>	<b>267</b>	<b>7.220</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>267</b>	<b>7.220</b>	<b>667</b>	<b>1.114</b>	<b>8.845</b>	
MARÇO/2010	LONGO CURSO	20	-	-	-	-	-	-	73	1.694	-	-	73	1.694	73	73	1.694
		40	-	-	-	-	-	-	71	2.003	-	-	71	2.003	71	142	2.003
	<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	<b>144</b>	<b>3.697</b>	-	-	<b>144</b>	<b>3.697</b>	<b>144</b>	<b>215</b>	<b>3.697</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>3.697</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>3.697</b>	<b>144</b>	<b>215</b>	<b>3.697</b>	

ABRIL/2010	LONGO CURSO	20	129	211	-	-	129	211	201	2.558	-	-	201	2.558	330	330	2.769
		40	122	418	-	-	122	418	86	3.179	-	-	86	3.179	208	416	3.597
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>251</b>	<b>629</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>251</b>	<b>629</b>	<b>287</b>	<b>5.737</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>287</b>	<b>5.737</b>	<b>538</b>	<b>746</b>	<b>6.366</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>SUBTOTAL</b>	40	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SUBTOTAL</b>	40	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>251</b>	<b>629</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>251</b>	<b>629</b>	<b>287</b>	<b>5.737</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>287</b>	<b>5.737</b>	<b>538</b>	<b>746</b>	<b>6.366</b>	
MAIO/2010	LONGO CURSO	20	82	237	-	-	82	237	104	2.058	-	-	104	2.058	186	186	2.296
		40	185	740	-	-	185	740	72	2.537	-	-	72	2.537	257	514	3.277
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>267</b>	<b>977</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>267</b>	<b>977</b>	<b>176</b>	<b>4.595</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>176</b>	<b>4.595</b>	<b>443</b>	<b>700</b>	<b>5.572</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>SUBTOTAL</b>	40	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SUBTOTAL</b>	40	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>267</b>	<b>977</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>267</b>	<b>977</b>	<b>176</b>	<b>4.595</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>4.595</b>	<b>443</b>	<b>700</b>	<b>5.572</b>	
JUNHO/2010	LONGO CURSO	20	81	1.358	-	-	81	1.358	47	879	-	-	47	879	128	128	2.237
		40	138	1.810	-	-	138	1.810	49	1.742	-	-	49	1.742	187	374	3.552
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>219</b>	<b>3.168</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>219</b>	<b>3.168</b>	<b>96</b>	<b>2.621</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>96</b>	<b>2.621</b>	<b>315</b>	<b>502</b>	<b>5.789</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>SUBTOTAL</b>	40	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SUBTOTAL</b>	40	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>219</b>	<b>3.168</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>3.168</b>	<b>96</b>	<b>2.621</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>2.621</b>	<b>315</b>	<b>502</b>	<b>5.789</b>	
JULHO/2010	LONGO CURSO	20	-	-	-	-	-	-	164	1.364	-	-	164	1.364	164	164	1.364
		40	100	402	-	-	100	402	64	2.310	-	-	64	2.310	164	328	2.712
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>100</b>	<b>402</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>402</b>	<b>228</b>	<b>3.674</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>228</b>	<b>3.674</b>	<b>328</b>	<b>492</b>	<b>4.076</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>SUBTOTAL</b>	40	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SUBTOTAL</b>	40	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>100</b>	<b>402</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>402</b>	<b>228</b>	<b>3.674</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>228</b>	<b>3.674</b>	<b>328</b>	<b>492</b>	<b>4.076</b>	

AGOSTO/2010	LONGO CURSO	20	50	110	-	-	50	110	50	1.315	-	-	50	1.315	100	100	1.425
		40	-	-	-	-	-	-	114	1.632	-	-	114	1.632	114	228	1.632
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>50</b>	<b>110</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>110</b>	<b>164</b>	<b>2.947</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>164</b>	<b>2.947</b>	<b>214</b>	<b>328</b>	<b>3.057</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>			<b>50</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>110</b>	<b>164</b>	<b>2.947</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>164</b>	<b>2.947</b>	<b>214</b>	<b>328</b>	<b>3.057</b>
SETEMBRO/2010	LONGO CURSO	20	-	-	91	220	91	220	82	1.152	-	-	82	1.152	173	173	1.372
		40	-	-	89	343	89	343	53	2.303	-	-	53	2.303	142	284	2.646
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>180</b>	<b>563</b>	<b>180</b>	<b>563</b>	<b>135</b>	<b>3.455</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>135</b>	<b>3.455</b>	<b>315</b>	<b>457</b>	<b>4.017</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>180</b>	<b>563</b>	<b>180</b>	<b>563</b>	<b>135</b>	<b>3.455</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>135</b>	<b>3.455</b>	<b>315</b>	<b>457</b>	<b>4.017</b>
OUTUBRO/2010	LONGO CURSO	20	-	-	81	205	81	205	115	2.452	-	-	115	2.452	196	196	2.657
		40	-	-	52	178	52	178	46	1.382	-	-	46	1.382	98	196	1.560
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>133</b>	<b>383</b>	<b>133</b>	<b>383</b>	<b>161</b>	<b>3.834</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>161</b>	<b>3.834</b>	<b>294</b>	<b>392</b>	<b>4.217</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>133</b>	<b>383</b>	<b>133</b>	<b>383</b>	<b>161</b>	<b>3.834</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>161</b>	<b>3.834</b>	<b>294</b>	<b>392</b>	<b>4.217</b>
NOVEMBRO/2010	LONGO CURSO	20	-	-	68	150	68	150	72	1.744	-	-	72	1.744	140	140	1.893
		40	-	-	2	8	2	8	57	1.556	-	-	57	1.556	59	118	1.564
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>158</b>	<b>70</b>	<b>158</b>	<b>129</b>	<b>3.300</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>129</b>	<b>3.300</b>	<b>199</b>	<b>258</b>	<b>3.458</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>158</b>	<b>70</b>	<b>158</b>	<b>129</b>	<b>3.300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	<b>3.300</b>	<b>199</b>	<b>258</b>	<b>3.458</b>

DEZEMBRO/2010	LONGO CURSO	20	-	-	152	334	152	334	158	3.609	-	-	158	3.609	310	310	3.944
		40	-	-	129	505	129	505	120	3.268	-	-	120	3.268	249	498	3.773
	<b>SUBTOTAL</b>		-	-	<b>281</b>	<b>839</b>	<b>281</b>	<b>839</b>	<b>278</b>	<b>6.877</b>	-	-	<b>278</b>	<b>6.877</b>	<b>559</b>	<b>808</b>	<b>7.716</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>281</b>	<b>839</b>	<b>281</b>	<b>839</b>	<b>278</b>	<b>6.877</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>278</b>	<b>6.877</b>	<b>559</b>	<b>808</b>	<b>7.716</b>	
ATÉ DEZEMBRO	LONGO CURSO	20	477	2.402	392	909	869	3.311	1.205	22.226	-	-	1.205	22.226	2.074	2.074	25.537
		40	920	4.903	272	1.034	1.192	5.937	938	27.810	-	-	938	27.810	2.130	4.260	33.746
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>1.397</b>	<b>7.306</b>	<b>664</b>	<b>1.942</b>	<b>2.061</b>	<b>9.248</b>	<b>2.143</b>	<b>50.035</b>	-	-	<b>2.143</b>	<b>50.035</b>	<b>4.204</b>	<b>6.334</b>	<b>59.283</b>
	CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		<b>1.397</b>	<b>7.306</b>	<b>664</b>	<b>1.942</b>	<b>2.061</b>	<b>9.248</b>	<b>2.143</b>	<b>50.035</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.143</b>	<b>50.035</b>	<b>4.204</b>	<b>6.334</b>	<b>59.283</b>	

Obs: TEU = Twent-foot Equivalent Unit (Unidade Equivalente de Vinte pés, no padrão ISO)