



## BELÉM

### MOVIMENTAÇÃO TOTAL EM CONTÊINER

DEZEMBRO/2009		DESCARREGAMENTO						CARREGAMENTO						MOVIMENTAÇÃO		
		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		CHEIOS E VAZIOS		
NAVEGAÇÃO	TAM.	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	TEU	PESO (t)
LONGO CURSO	20	55	1.874	-	-	55	1.874	393	6.761	-	-	393	6.761	448	448	8.635
	40	61	182	-	-	61	182	900	26.889	-	-	900	26.889	961	1.922	27.071
<b>SUBTOTAL</b>		<b>116</b>	<b>2.056</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>116</b>	<b>2.056</b>	<b>1.293</b>	<b>33.650</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.293</b>	<b>33.650</b>	<b>1.409</b>	<b>2.370</b>	<b>35.706</b>
CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>		<b>116</b>	<b>2.056</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>2.056</b>	<b>1.293</b>	<b>33.650</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.293</b>	<b>33.650</b>	<b>1.409</b>	<b>2.370</b>	<b>35.706</b>

### MOVIMENTAÇÃO EM CONTÊINER REEFER

DEZEMBRO/2009		DESCARREGAMENTO						CARREGAMENTO						MOVIMENTAÇÃO		
		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		CHEIOS E VAZIOS		
NAVEGAÇÃO	TAM.	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	TEU	PESO (t)
LONGO CURSO	20	-	-	-	-	-	-	4	111	-	-	4	111	4	4	111
	40	-	-	-	-	-	-	22	5.462	-	-	22	5.462	22	44	5.462
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>5.573</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>5.573</b>	<b>26</b>	<b>48</b>	<b>5.573</b>
CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>5.573</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>5.573</b>	<b>26</b>	<b>48</b>	<b>5.573</b>

## MOVIMENTAÇÃO EM CONTÊNER DRY

DEZEMBRO/2009		DESCARREGAMENTO						CARREGAMENTO						MOVIMENTAÇÃO		
		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		CHEIOS E VAZIOS		
NAVEGAÇÃO	TAM.	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	TEU	PESO (t)
LONGO CURSO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## MOVIMENTAÇÃO EM OUTROS TIPOS DE CONTÊNER

DEZEMBRO/2009		DESCARREGAMENTO						CARREGAMENTO						MOVIMENTAÇÃO		
		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		CHEIOS E VAZIOS		
NAVEGAÇÃO	TAM.	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	TEU	PESO (t)
LONGO CURSO	20	55	1.874	-	-	55	1.874	389	6.650	-	-	389	6.650	444	444	8.524
	40	61	182	-	-	61	182	878	21.427	-	-	878	21.427	939	1.878	21.609
<b>SUBTOTAL</b>		<b>116</b>	<b>2.056</b>	-	-	<b>116</b>	<b>2.056</b>	<b>1.267</b>	<b>28.077</b>	-	-	<b>1.267</b>	<b>28.077</b>	<b>1.383</b>	<b>2.322</b>	<b>30.133</b>
CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>116</b>	<b>2.056</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>2.056</b>	<b>1.267</b>	<b>28.077</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.267</b>	<b>28.077</b>	<b>1.383</b>	<b>2.322</b>	<b>30.133</b>

Obs: TEU = Twent-foot Equivalent Unit (Unidade Equivalente de Vinte pés, no padrão ISO).