



## SOMATÓRIA DAS UNIDADES PORTUÁRIAS

### MOVIMENTAÇÃO TOTAL EM CONTÊINER

FEVEREIRO/2009		DESCARREGAMENTO						CARREGAMENTO						MOVIMENTAÇÃO		
		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		CHEIOS E VAZIOS		
NAVEGAÇÃO	TAM.	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	TEU	PESO (t)
LONGO CURSO	20	50	950	72	159	122	1.109	613	14.400	155	394	768	14.794	890	890	15.903
	40	33	838	324	965	357	1.803	962	26.626	198	933	1.160	27.559	1.517	3.034	29.362
<b>SUBTOTAL</b>		<b>83</b>	<b>1.788</b>	<b>396</b>	<b>1.124</b>	<b>479</b>	<b>2.912</b>	<b>1.575</b>	<b>41.026</b>	<b>353</b>	<b>1.327</b>	<b>1.928</b>	<b>42.353</b>	<b>2.407</b>	<b>3.924</b>	<b>45.265</b>
CABOTAGEM	20	-	-	202	456	202	456	-	-	-	-	-	-	202	202	456
	40	-	-	642	2.536	642	2.536	-	-	-	-	-	-	642	1.284	2.536
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>844</b>	<b>2.992</b>	<b>844</b>	<b>2.992</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>844</b>	<b>1.486</b>	<b>2.992</b>
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>		<b>83</b>	<b>1.788</b>	<b>1.240</b>	<b>4.116</b>	<b>1.323</b>	<b>5.904</b>	<b>1.575</b>	<b>41.026</b>	<b>353</b>	<b>1.327</b>	<b>1.928</b>	<b>42.353</b>	<b>3.251</b>	<b>5.410</b>	<b>48.257</b>

### MOVIMENTAÇÃO EM CONTÊINER REEFER

FEVEREIRO/2009		DESCARREGAMENTO						CARREGAMENTO						MOVIMENTAÇÃO		
		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		COM CARGA		SEM CARGA		SUBTOTAL		CHEIOS E VAZIOS		
NAVEGAÇÃO	TAM.	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	TEU	PESO (t)
LONGO CURSO	20	-	-	2	5	2	5	-	-	80	229	80	229	82	82	234
	40	-	-	16	47	16	47	54	1.604	80	479	134	2.083	150	300	2.130
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>52</b>	<b>18</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>1.604</b>	<b>160</b>	<b>708</b>	<b>214</b>	<b>2.312</b>	<b>232</b>	<b>382</b>	<b>2.364</b>
CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	36	164	36	164	-	-	-	-	-	-	36	72	164
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>164</b>	<b>36</b>	<b>164</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>72</b>	<b>164</b>
INTERIOR	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>216</b>	<b>54</b>	<b>216</b>	<b>54</b>	<b>1.604</b>	<b>160</b>	<b>708</b>	<b>214</b>	<b>2.312</b>	<b>268</b>	<b>454</b>	<b>2.528</b>