



## PORTO DE BELÉM

### MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINERES

SETEMBRO/2009		IMPORTAÇÃO						EXPORTAÇÃO						MOVIMENTAÇÃO		
		CHEIO		VAZIO		SUBTOTAL		CHEIO		VAZIO		SUBTOTAL		CHEIOS E VAZIOS		
NAVEGAÇÃO	TIPO	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	TEU	PESO (t)
LONGO CURSO	20	22	520	350	770	372	1.290	245	5.771	1	2	246	5.773	618	618	7.063
	40	21	414	356	1.295	377	1.709	484	13.349	4	16	488	13.365	865	1.730	15.074
<b>SUBTOTAL</b>		<b>43</b>	<b>934</b>	<b>706</b>	<b>2.065</b>	<b>749</b>	<b>2.999</b>	<b>729</b>	<b>19.120</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>734</b>	<b>19.138</b>	<b>1.483</b>	<b>2.348</b>	<b>22.137</b>
CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
FLUVIAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>43</b>	<b>934</b>	<b>706</b>	<b>2.065</b>	<b>749</b>	<b>2.999</b>	<b>729</b>	<b>19.120</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>734</b>	<b>19.138</b>	<b>1.483</b>	<b>2.348</b>	<b>22.137</b>

### MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINER REEFER

SETEMBRO/2009		IMPORTAÇÃO						EXPORTAÇÃO						MOVIMENTAÇÃO		
		CHEIO		VAZIO		SUBTOTAL		CHEIO		VAZIO		SUBTOTAL		CHEIOS E VAZIOS		
NAVEGAÇÃO	TIPO	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	PESO (t)	UNID.	TEU	PESO (t)
LONGO CURSO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	7	33	7	33	14	486	-	-	14	486	21	42	519
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>486</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>486</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>519</b>
CABOTAGEM	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
FLUVIAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>486</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>486</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>519</b>

OBS: TEU = TWENTY EQUIVALENT UNIT. (UNID. EQ. 20')